

BIG-FSS Vorschläge zur Verkehrsberuhigung der Friedrich-Schmidt-Straße und im Kölner Westen

BIG-FSS Mission

- Leistungsfähige Verbindungen zwischen den Hauptverkehrsachsen
- Reduzierung des Durchgangs- und Schleichverkehrs durch Wohngebiete
- Steigerung der Verkehrssicherheit

I. Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

- 1. Verkehrsberuhigung Friedrich-Schmidt-Straße**
Zeitnahe Umsetzung der für die Friedrich-Schmidt-Straße beschlossenen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen.
- 2. Einbahnstraßenregelung vom Hültzplatz zum Stadtwaldgürtel**
Nach Schaffung einer Umfahrt Aachener Straße – Gürtel (vgl. Punkt 8) ist die Einfahrt in die Friedrich-Schmidt-Straße vom Stadtwaldgürtel für den Verkehr stadtauswärts nicht mehr erforderlich. Zur Verringerung des Durchgangsverkehrs ist die Einfahrt in die Friedrich-Schmidt-Straße vom Stadtwaldgürtel zu unterbinden.
- 3. Kreuzung Aachener Straße / Maarweg – Fahrtrichtung West-Nord**
Eigener Linksabbieger von Aachener Straße in den Maarweg in vorhandener Ampelphase zur Verringerung Durchfahrt Friedrich-Schmidt-Str. aus Richtung Junkersdorf mit Ziel Norden.
- 4. Kreuzung Friedrich-Schmidt-Straße / Vincenz-Statz-Straße**
Bauliche Verhinderung der Einfahrt in die Vincenz-Statz-Straße von der Friedrich-Schmidt-Straße aus Richtung Westen.
- 5. Verlegung Taxistand von Voigtelstraße in Aachener Straße**
Bessere Anfahrt der Taxistände über Aachener Straße, Verringerung Durchfahrt Friedrich-Schmidt-Straße, bessere Visibilität des Taxistandes auf der Aachener Straße.
- 6. Tempo 30 auf der Kitschburger Straße durch den Stadtwald**
zur Förderung der Naherholung.

II. Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses

- 7. Einbahnstraßenregelung Baumeisterviertel**
Beibehaltung der bestehenden Einbahnstraßenregelung im Baumeisterviertel, insbesondere um die Leistungsfähigkeit der Aachener Straße zu wahren.
- 8. Kreuzung Aachener Straße - Gürtel**
Umfahrt vom Stadtwaldgürtel in Aachener Straße stadtauswärts (auf Gürtel Höhe Scheidtweiler Straße und / oder auf der Aachener Straße Höhe Oskar Jäger Straße). Ohne diese Umfahrt ist der Verkehr auf dem Gürtel aus Süden kommend mit Fahrtrichtung Westen durch die Friedrich-Schmidt-Straße zu fahren.
- 9. Kreuzung Junkersdorfer Straße / Militärringstraße / Friedrich-Schmidt-Straße**
Neue Ampelphase für Linksabbieger von der Junkersdorfer Straße auf Militärringstraße (von Hauptverkehrsstraße auf Hauptverkehrsstraße). Wegfall der Ampelphase für Linksabbieger von Militärringstraße auf die Friedrich-Schmidt-Straße (von Hauptverkehrsstraße auf Wohnbereichsstraße).
- 10. Kreuzung Aachener Straße / Maarweg – Fahrtrichtung Nord-Süd**
Abbiegen vom Maarweg auf die Aachener Straße stadteinwärts (Wegfall der Notwendigkeit Wohnbereichsstraße zu durchfahren).
- 11. Kreuzung Dürener Straße – Militärring**
Umfassender Ausbau und Optimierung der Kreuzung, inkl. der HGK Bahn und Straßenbahn (HGK Bahn fährt nur noch in der Ampelphase der Straßenbahn - oder, idealerweise, Auto- und Bahnverkehr auf verschiedene Ebenen legen).
- 12. Kreuzung Lindenthalgürtel / Dürener Straße**
Umsetzung des beschlossenen Linksabbiegers vom Lindenthalgürtel in die Dürener Straße zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Steigerung der Leistungsfähigkeit (damit verbunden Reduzierung der relativen Attraktivität Friedrich-Schmidt-Straße).
- 13. Kreuzung Militärringstraße / Aachener Straße**
Verbesserung des Verkehrsflusses von der Militärringstraße auf die Aachener Straße stadteinwärts.
- 14. Steigerung der Leistungsfähigkeit Aachener Straße**
Unter anderem durch Wiederherstellung der grünen Welle auf der Aachener Straße.

III. Weitergehende Ideen

Sind weitergehende Maßnahmen zur nachhaltigen Verkehrsberuhigung der Friedrich-Schmidt-Straße möglich? Wir würden gerne weitergehende Ideen mit Bezirk und Stadt diskutieren.

15. U-Bahn Aachener Straße

Die Tieferlegung der Straßenbahn würde praktisch alle Verkehrsprobleme im Kölner Westen lösen bzw. diese deutlich verbessern.

- Die Leistungsfähigkeit der Aachener Straße würde massiv steigen.
- Die Abbiegebeziehungen auf die Aachener Straße würde die Umfahrten überflüssig machen und die Nebenstraßen entlasten.

16. Unterbrechung der Friedrich-Schmidt-Straße

Die Durchfahrt der Friedrich Schmidt-Straße ist bereits einmal Höhe Gürtel durchbrochen. Was würde eine weitere Unterbrechung der Durchfahrt bringen? Wäre dies möglich?