



BIG-FSS Vorschläge zur Verkehrsberuhigung der Friedrich-Schmidt-Straße und im Kölner Westen

BIG-FSS Mission

- Leistungsfähige Verbindungen zwischen den Hauptverkehrsachsen
- Reduzierung des Durchgangs- und Schleichverkehrs durch Wohngebiete
- Steigerung der Verkehrssicherheit

I. Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

1. Verkehrsberuhigung Friedrich-Schmidt-Straße

Zeitnahe Umsetzung der für die Friedrich-Schmidt-Straße beschlossenen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen.

2. Einbahnstraßenregelung vom Hültzplatz zum Stadtwaldgürtel

Nach Schaffung einer Umfahrt Aachener Straße – Gürtel (vgl. Punkt 8) ist die Einfahrt in die Friedrich-Schmidt-Straße vom Stadtwaldgürtel für den Verkehr stadtauswärts nicht mehr erforderlich. Zur Verringerung des Durchgangsverkehrs ist die Einfahrt in die Friedrich-Schmidt-Straße vom Stadtwaldgürtel zu unterbinden.

3. Kreuzung Aachener Straße / Maarweg – Fahrtrichtung West-Nord

Eigener Linksabbieger von Aachener Straße in den Maarweg in vorhandener Ampelphase zur Verringerung Durchfahrt Friedrich-Schmidt-Str. aus Richtung Junkersdorf mit Ziel Norden.

4. Kreuzung Friedrich-Schmidt-Straße / Vincenz-Statz-Straße

Bauliche Verhinderung der Einfahrt in die Vincenz-Statz-Straße von der Friedrich-Schmidt-Straße aus Richtung Westen.

5. Verlegung Taxistand von Voigtelstraße in Aachener Straße

Bessere Anfahrt der Taxistände über Aachener Straße, Verringerung Durchfahrt Friedrich-Schmidt-Straße, bessere Visibilität des Taxistandes auf der Aachener Straße.

6. Tempo 30 auf der Kitschburger Straße durch den Stadtwald

zur Förderung der Naherholung.

II. Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses

7. Einbahnstraßenregelung Baumeisterviertel

Beibehaltung der bestehenden Einbahnstraßenregelung im Baumeisterviertel, insbesondere um die Leistungsfähigkeit der Aachener Straße zu wahren.

8. Kreuzung Aachener Straße - Gürtel

Umfahrt vom Stadtwaldgürtel in Aachener Straße stadtauswärts (auf Gürtel Höhe Scheidtweiler Straße und / oder auf der Aachener Straße Höhe Oskar Jäger Straße). Ohne diese Umfahrt ist der Verkehr auf dem Gürtel aus Süden kommend mit Fahrtrichtung Westen durch die Friedrich-Schmidt-Straße zu fahren.

9. Kreuzung Junkersdorfer Straße / Militärringstraße / Friedrich-Schmidt-Straße

Neue Ampelphase für Linksabbieger von der Junkersdorfer Straße auf Militärringstraße (von Hauptverkehrsstraße auf Hauptverkehrsstraße). Wegfall der Ampelphase für Linksabbieger von Militärringstraße auf die Friedrich-Schmidt-Straße (von Hauptverkehrsstraße auf Wohnbereichsstraße).

10. Kreuzung Aachener Straße / Maarweg – Fahrtrichtung Nord-Süd

Abbiegen vom Maarweg auf die Aachener Straße stadteinwärts (Wegfall der Notwendigkeit Wohnbereichsstraße zu durchfahren).

11. Kreuzung Dürrener Straße – Militärring

Umfassender Ausbau und Optimierung der Kreuzung, inkl. der HGK Bahn und Straßenbahn (HGK Bahn fährt nur noch in der Ampelphase der Straßenbahn - oder, idealerweise, Auto- und Bahnverkehr auf verschiedene Ebenen legen).

12. Kreuzung Lindenthalgürtel / Dürrener Straße

Umsetzung des beschlossenen Linksabbiegers vom Lindenthalgürtel in die Dürrener Straße zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Steigerung der Leistungsfähigkeit (damit verbunden Reduzierung der relativen Attraktivität Friedrich-Schmidt-Straße).

13. Kreuzung Militärringstraße / Aachener Straße

Verbesserung des Verkehrsflusses von der Militärringstraße auf die Aachener Straße stadteinwärts.

14. Steigerung der Leistungsfähigkeit Aachener Straße

Unter anderem durch Wiederherstellung der grünen Welle auf der Aachener Straße.



III. Weitergehende Ideen

Sind weitergehende Maßnahmen zur nachhaltigen Verkehrsberuhigung der Friedrich-Schmidt-Straße möglich? Wir würden gerne weitergehende Ideen mit Bezirk und Stadt diskutieren.

15. U-Bahn Aachener Straße

Die Tieferlegung der Straßenbahn würde praktisch alle Verkehrsprobleme im Kölner Westen lösen bzw. diese deutlich verbessern.

- Die Leistungsfähigkeit der Aachener Straße würde massiv steigen.
- Die Abbiegebeziehungen auf die Aachener Straße würde die Umfahrten überflüssig machen und die Nebenstraßen entlasten.

16. Unterbrechung der Friedrich-Schmidt-Straße

Die Durchfahrt der Friedrich Schmidt-Straße ist bereits einmal Höhe Gürtel durchbrochen. Was würde eine weitere Unterbrechung der Durchfahrt bringen? Wäre dies möglich?